

**nouveau**  
**SR2**  
**SR5**

Raising  
the Standard  
of Performance\*



\*Dépasser le standard  
de la performance

**STAGE MAKER®**

# STAGEMAKER®

STAGEMAKER SR est le résultat d'une très longue expérience de VERLINDE dans l'industrie du spectacle et d'une forte coopération avec les acteurs de ce marché. En 1975, nous étions les premiers à proposer le palan électrique à chaîne inversé sur le marché européen.

1975



Lancement du premier palan inversé en Europe avec le LITACHAIN L104

1990



Lancement de la gamme LITACHAIN LI 5 & LI10

1998



Lancement de la gamme STAGEMAKER SM

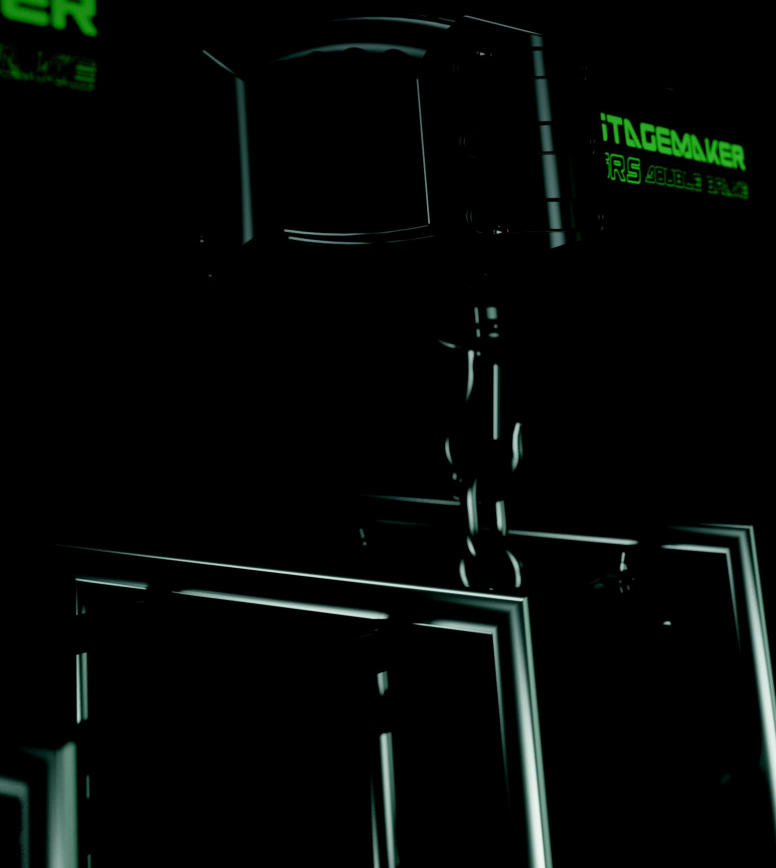
2013



Lancement de la gamme STAGEMAKER SR

STAGEMAKER bénéficie d'une excellente réputation, au niveau mondial, au sein de l'industrie du spectacle et des théâtres avec plus de 38 ans d'expertise et d'expérience sur ces segments de marché, tels que théâtres, concerts, salons et autres événements,... Cette longévité ainsi que la longue liste de nos références sont les preuves de la durabilité et de la fiabilité de nos fabrications.

Fort de cette politique constante d'innovation et d'une adaptation continue aux nouvelles technologies en cours, la série STAGEMAKER SR est une gamme de moteur de pointe avec une fiabilité éprouvée, dans le respect des normes mondiales (CE, CSA, GOST...) applicables et besoins du marché. La nouvelle gamme SR va prouver que STAGEMAKER dépasse de nouveau le standard de la performance sur le marché de l'industrie du spectacle.



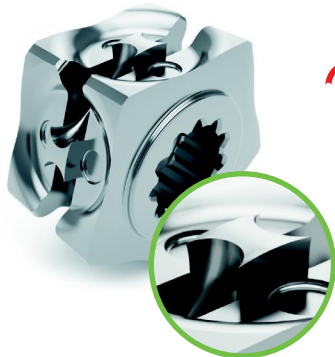
# SR2 SRS



**X2**  
**DOUBLE**  
**FREIN**  
en standard  
BGV D8+  
READY



## + d'innovation



### PERFECT PUSH®

> Nouveau concept breveté "Perfect Push®", la noix de levage à 5 alvéoles est également munie de 5 dents intermédiaires d'entraînement de la chaîne de levage. Cette innovation permet un meilleur guidage de la chaîne afin d'éviter tout risque de bourrage.

### CHAINFLUX®

> CHAINFlux® MKII. Une forme spéciale, permet un écoulement horizontal beaucoup plus fluide de la chaîne en sortie de noix de levage. En aluminium haute résistance. Ce matériau offre un coefficient de frottement remarquable et facilite ainsi le passage de la chaîne lors de l'éjection. Ce système diminue fortement les risques de "bourrage" du à la torsion de la chaîne et optimise son introduction dans le bac.



- Drain pour l'évacuation de l'eau au niveau de la noix de levage.
- > Absorbant de chocs, en caoutchouc, situés aux quatre angles du moteur, ils offrent une protection accrue de votre matériel contre les coups ou chutes. De plus ces zones tampons sont également des protections pour l'utilisateur lors de la manipulation du moteur.
  - > Du à la conception du moteur et à son groupe d'utilisation élevé, la vitesse de déplacement reste constante dans toutes les configurations (avec ou sans charge).
  - > Composants électriques prévus pour une connectivité "Plug & Play".

### Equipements optionnels

- > Simple frein.
- > Contrôle par boîte à boutons.
- > Contrôleurs pour 4/6/8 canaux.
- > Commande basse tension (48 V) – Version B.
- > Large gamme de flight cases pour 1 ou 2 moteurs.
- > Crochet non-rotatif.
- > Oeillet de suspension en remplacement du crochet supérieur.
- > Guide chaîne industriel.

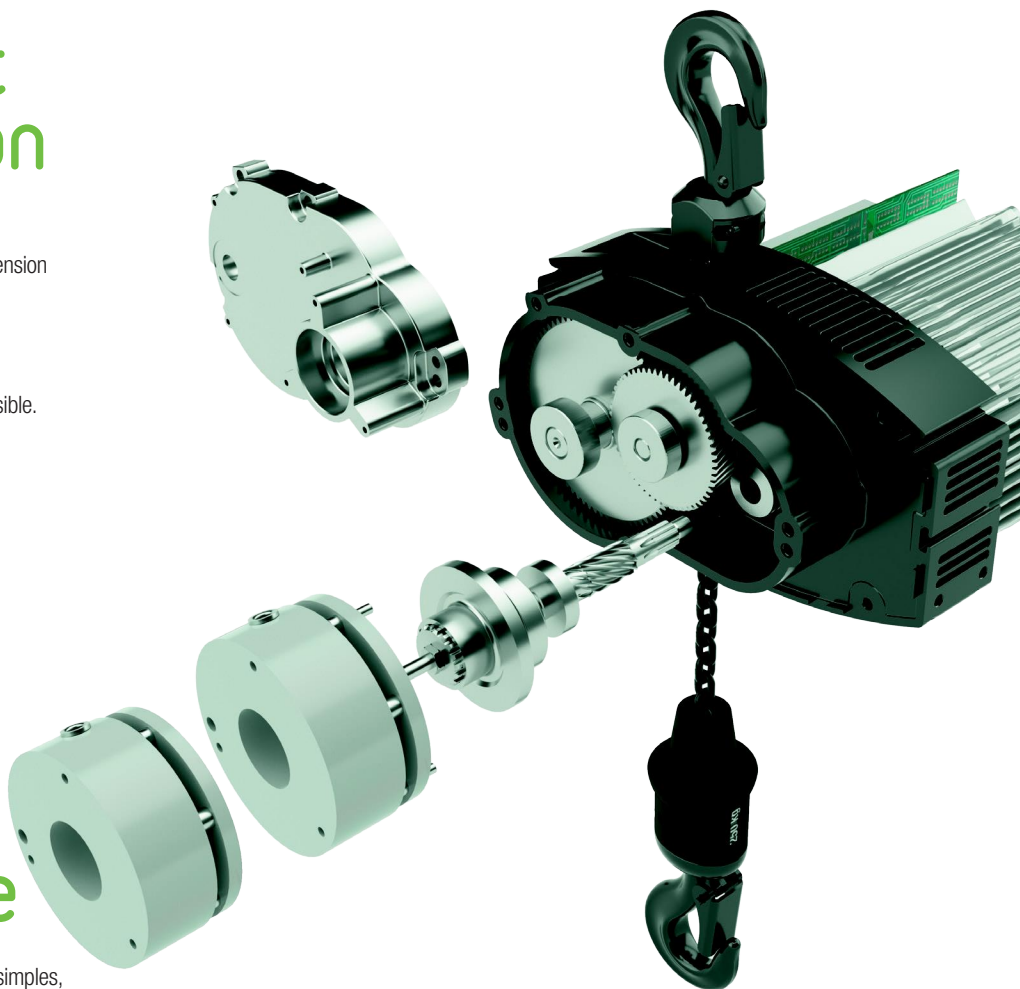
## + de sécurité

- > **Double frein de levage en standard** pour une meilleure sécurité d'utilisation et une plus grande évolutivité de votre investissement en fonction des normes.
- > Nouveau concept de limiteur de couple. Le positionnement de l'embrayage dans le réducteur assure le maintien de la charge par le frein quelles que soient les conditions de fonctionnement de l'appareil.
- > Fin de course électrique en standard (version B). Les positions maximales hautes et basses du crochet de levage sont sécurisées par les fins de course électriques.
- > Protection IP55 de l'ensemble du moteur.
- > Chaîne de levage noire, électrozinguée, de fabrication spéciale pour VERLINDE.
- > Protection thermique interne du moteur (version B).



## **+** de confort d'utilisation

- > Niveau sonore de fonctionnement réduit à 60 dBA (certificat de test disponible).
- > Utilisation en palan grimpeur en standard et en suspension industrielle par simple déplacement du bac à chaîne.
- > Crochets supérieur et inférieur rotatifs.
- > Outil de chaînage délivré en standard avec le moteur.
- > Le bac à chaîne grande capacité et haute résistance en toile noire, 1100 deniers, est démontable et réversible.



## **+** d'économie

Les opérations de maintenance seront désormais plus simples, plus rapides, plus économiques :

- > Accès aisé au réglage du limiteur de couple.
- > Accès aisé aux composants électriques (Plug & Play) et au fusible.
- > Nouveau concept de moteur facilement démontable.
- > Accès aisé aux contrôles du frein.

## **+** d'ergonomie

- > La forme ovale du moteur permet un écoulement naturel de la chaîne en cas d'accumulation de maillons sur la partie supérieure du palan.
- > Le design aux lignes totalement fluides et épurées souligne les signes visibles de robustesse, de technologie embarquée et renforce ce sentiment de sécurité induit. Ces nouvelles lignes plus furtive offrent au STAGEMAKER SR une meilleure intégration dans son environnement d'utilisation (éclairages, éléments de sonorisation,...).

- > Le corps du palan est protégé par une peinture poudre époxy noire de 70µm, apte à fonctionner dans les environnements extrêmes (-20C° à +50 C°).
- > Crochet de levage avec zone de préhension ergonomique (zone de préhensions caoutchoutées).
- > Ce palan est conforme aux réglementations en matière d'écologie (compatible RohS).
- > Nouveau concept de poignées de manutention ergonomiques (surfaces de préhensions caoutchoutées). 2 poignées repliables ont été intégré au corps de palan dès sa conception.



## Configuration d'utilisation



CONFIGURATION  
PALAN GRIMPEUR



CONFIGURATION  
PALAN À SUSPENSION  
INDUSTRIELLE

## Type de contrôle et caractéristiques techniques

Equipements / Versions	Version A : Moteur triphasé avec commande tension directe	Version B : Moteur triphasé avec commande basse tension
Moteur triphasé (400V/415V/3Ph/50Hz) avec commande tension directe (carte ACF)	●	▲
Moteur triphasé (400V/415V/3Ph/50Hz) avec commande basse tension (48V)	▲	● <sup>(1)</sup>
Version BGV-D8	●	●
Version BGV-D8+ "ready"	● <sup>(2)</sup>	● <sup>(2)</sup>
Conforme avec les normes : CE, CSA et GOST	●	●
Fonctionnement en configuration palan grimpeur ou palan à suspension industrielle	●	●
Fin de course	▲	●
Chaîne de levage galvanisée noire	●	●
Guide chaîne spécifique CHAINFlux MKII®	●	●
Nouvelle noix de levage à 5 alvéoles et 5 dents intermédiaires de guidage "Perfect Push®"	●	●
Moteur de levage classe F	●	●
Limiteur de couple ajustable	●	●
2 freins de levage	●	●
1 frein de levage	○	○
Frein de levage à disque auto-ajustable sans maintenance	●	●
Tensions d'alimentation disponibles : 460V/3Ph/60Hz	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>
Corps de palan totalement noir (RAL 7021)	●	●
Crochets inférieurs et supérieurs rotatifs	●	●
Crochet supérieur fixe et crochet inférieur rotatif (configuration industrielle)	○	○
Poignées de transport caoutchoutées ergonomiques et rétractables	●	●
Crochet de levage avec zone de préhension caoutchoutée ergonomique	●	●
Bac à chaîne réversible et de grande capacité	●	●
Connectiques standards : prise CE type P17, 4 pôles 16A (rouge : alimentation/commande)	●	▲
prises CE type P17, 4 pôles 16A (rouge : alimentation et jaune : commande)	▲	●

● Standard ○ Option ▲ Non disponible

<sup>(1)</sup> Commande en 115V pour la tension 460V/3Ph/60Hz  
<sup>(2)</sup> Après retarage du palan afin de diviser la charge nominale par 2

## Spécifications

Capacité de charge	Modèle BGV-D8	Modèle BGV-D8+	Vitesse de levage 50Hz m/min	Nombre de brin	Puissance moteur kW	Dimensions de la chaîne Ø (mm) x pas (mm)	Dimensions en version double frein			Poids (sans la chaîne) kg
							A mm	B mm	C mm	
125 kg		SR2 124 m2	4	1	0,25	4 x 11	477 <sup>(4)</sup>	240	140	20,1
		SR2 128 m2	8	1	0,45	4 x 11	477 <sup>(4)</sup>	240	140	20,1
		SR5 1216 m2	16	1	0,25	4 x 11	502 <sup>(5)</sup>	280	164	30,5
250 kg		SR2 254 m2	4	1	0,25	4 x 11	477 <sup>(4)</sup>	240	140	20,1
		SR5 254 m2	4	1	0,45	5 x 14	502 <sup>(5)</sup>	280	164	30,5
		SR2 258 m1	8	1	0,45	4 x 11	477 <sup>(4)</sup>	240	140	20,1
		SR5 258 m2	8	1	0,9	5 x 14	502 <sup>(5)</sup>	280	164	30,5
500 kg		SR5 2516 m1	16	1	0,25	4 x 11	502 <sup>(5)</sup>	280	164	30,5
		SR5 504 m1	4	1	0,45	5 x 14	502 <sup>(5)</sup>	280	164	30,5
		SR5 508 m1	8	1	0,9	5 x 14	502 <sup>(5)</sup>	280	164	30,5

<sup>(4)</sup> Version simple frein D8: A = 425 mm

<sup>(5)</sup> Version simple frein D8: A = 472 mm

