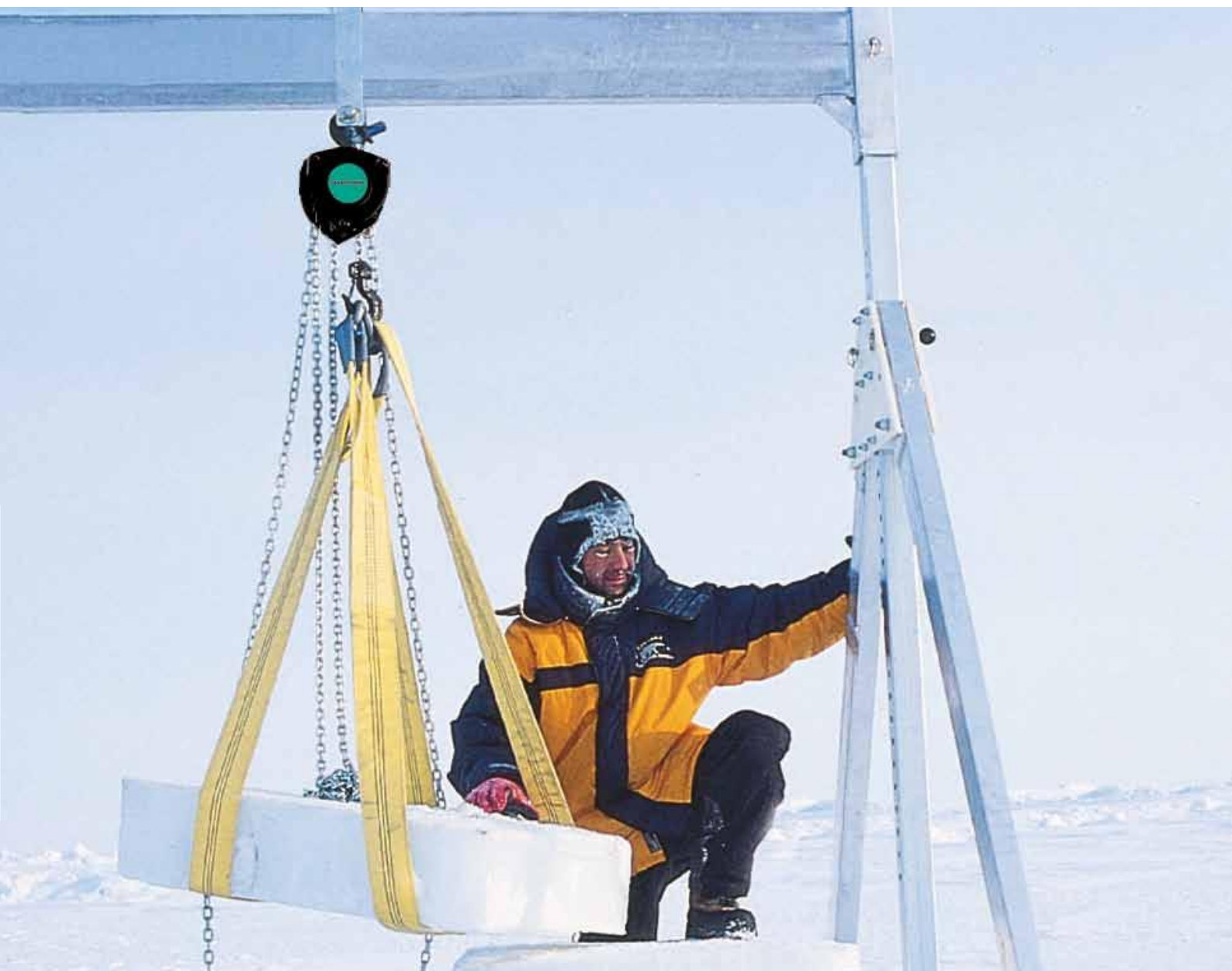




Catalogue produits manuels

G R O U P E
DSP Technologies



Un service d'avance

Palans et treuils manuels



VERLINDE
LIFTING EQUIPMENT

VHR®

Palan à chaîne pour charge de 250 à 5 000 kg

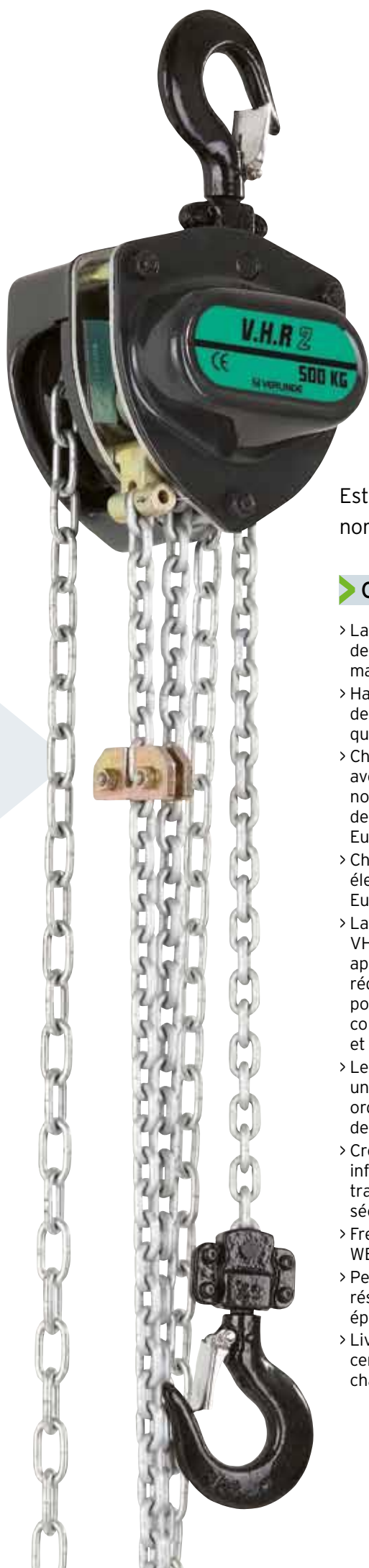
Esthétique, compact et performant, le VHR est testé suivant les normes en vigueur.

> Caractéristiques techniques

- > La noix de levage et les engrenages de réduction sont usinés afin de permettre un fonctionnement plus efficace et plus doux lors des manœuvres de levage.
- > Hauteur de levage standard : 3 mètres (autres hauteurs disponibles sur demande). La chaîne de manœuvre est plus courte de 50 centimètres que la chaîne de levage.
- > Chaîne de levage de haute résistance en acier allié de la catégorie 80 avec finition galvanisée pour la résistance à la corrosion (conforme à la norme EN 818, coefficient de sécurité 4). Fabrication Européenne.
- > Chaîne de manœuvre électrozinguée. Fabrication Européenne.
- > La conception compacte du VHR permet d'obtenir un appareil de taille et de poids réduits. Ce palan est idéal pour les applications de construction, d'assemblage et de maintenance.
- > Le capotage en acier assure une solide protection des organes mécaniques (noix de levage, engrenages...).
- > Crochets supérieurs et inférieurs ISO en acier allié traités avec linguets de sécurité.
- > Frein de levage type WESTON.
- > Peinture poudre haute résistance RAL 7021, épaisseur 70 µ.
- > Livré avec certificat CE, certificat de crochet et de chaîne.

VHR® HPR

combiné à chariot de direction par volant et chaîne de manœuvre type CHDD HPR

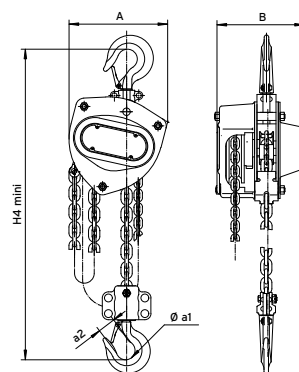


Options disponibles

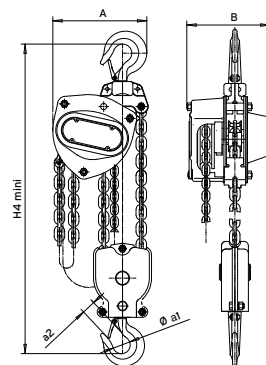
Large gamme d'options disponible sur ce palan :

- > VHR avec chaîne de levage et manœuvre INOX.
- > Bac à chaîne.
- > VHR avec chariot hauteur perdue normale (HPN).
- > VHR avec chariot hauteur perdue réduite (HPR).
- > VHR version Ex - ATEX.
- > VHR Ex avec chariot hauteur perdue réduite Ex (HPR).
- > VHR avec chariot hauteur perdue normale (HPN).

Capacité	A	B	Øa1	a2	H4 mini	Chaîne	Nombre de brins	Effort sur la chaîne de manœuvre (kg)	Poids (kg)
250 kg	121	114	31	21	280	4 x 12	1	25	6,2
500 kg	148	132	35	23	345	5 x 15	1	35	11
1000 kg	172	151	40	27	376	6 x 18	1	25	12,5
1500 kg	196	173	45	33	442	7,1 x 21	1	35	17,8
2000 kg	210	175	50	35	470	8 x 24	1	35	19,5
3000 kg	255	205	55	39	548	10 x 28	1	40	35
5000 kg	280	189	65	45	688	9 x 27	2	36	41,3



VHR 1 brin



VHR 2 brins



VHR®

suspendu à chariot de direction
par poussée sur la charge type CHD.



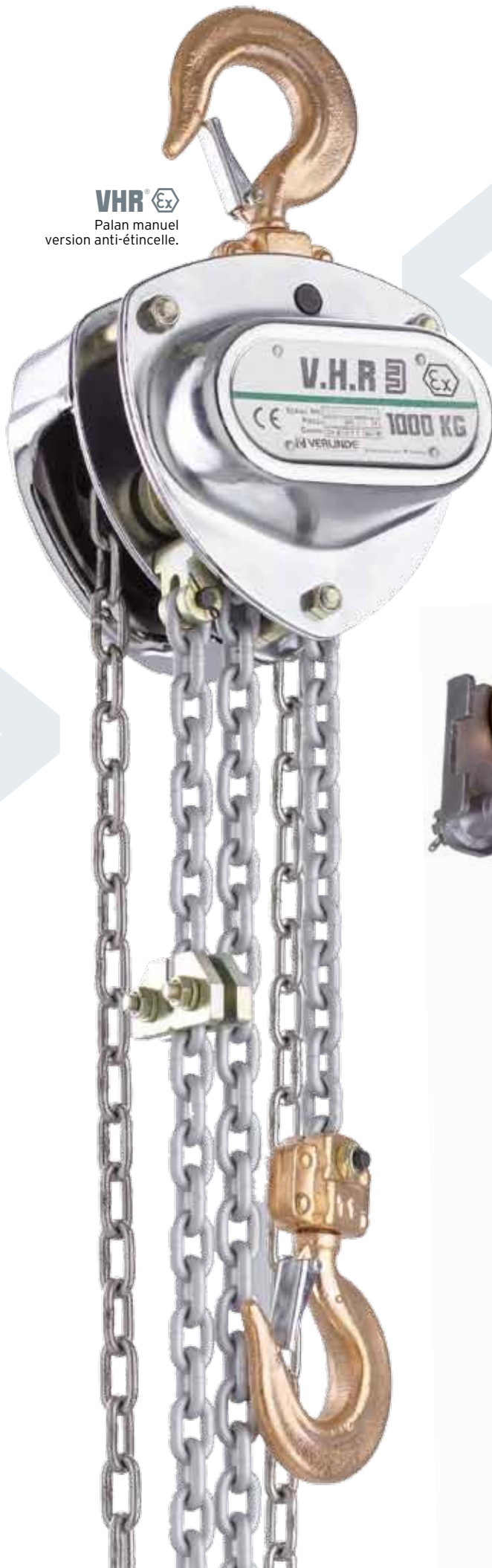
VHR®

VHR® 
Palan manuel
version anti-étincelle.

Palan à chaîne version anti-étincelles pour charge de 500 à 20 000 kg

Esthétique, compact et performant,
le VHR est testé suivant les normes en vigueur.

VHR® HPR 
combiné à chariot de direction par volant et chaîne
de manœuvre type CHDD EX HPR
(Palan et chariot en version anti-étincelle).



Capacité	A	B	Øa1	a2	H4 mini	Chaîne	Nombre de brins	Effort sur la chaîne de manœuvre (kg)	Poids (kg)
500 kg	148	132	35	23	345	5 x 15	1	35	11
1000 kg	172	151	40	27	376	6 x 18	1	25	12,5
1500 kg	196	173	45	33	442	7,1 x 21	1	35	17,8
2000 kg	210	175	50	35	470	8 x 24	1	35	19,5
3000 kg	255	205	55	39	548	10 x 28	1	40	35
5000 kg	280	189	65	45	688	9 x 27	2	36	41,3
7500 kg	433	189	47	67	688	9 x 27	3	38	62
10000 kg	463	189	75	57	765	9 x 27	4	38	78,5
12500 kg	430	220	75	54	835	9 x 27	5	38,4	110
16000 kg	718	200	95	71	900	9 x 27	6	38,7	135
20000 kg	840	200	106	85	950	9 x 27	8	38,7	192

Caractéristiques techniques

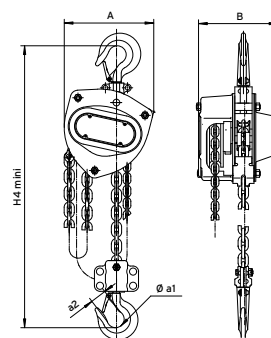
Spécifications identiques au VHR version standard sauf indications ci-dessous :

- > Marquage ATEX : Ex II 2 GD c IIC T4 T+135°C.
- > Destiné aux zones à risques : Zone 1 & 2, Zone 21 & 22.
- > Limiteur de charge en standard.
- > Chaîne de manœuvre inox (316L).
- > Crochet traitement bronze.
- > Peinture poudre haute résistance RAL 9006 type aluminium, épaisseur 70 µ.
- > Crochets ISO avec linguets de sécurité.
- > Livré avec certificat CE, certificat de crochet et de chaîne.

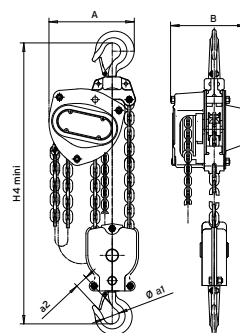
Options disponibles

Large gamme d'options disponible sur ce palan :

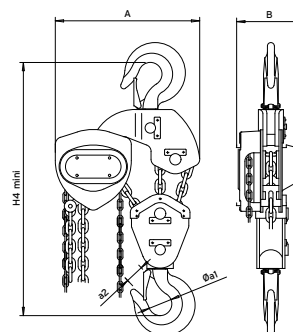
- > VHR avec chaîne de levage INOX.
- > Bac à chaîne.
- > VHR avec chariot hauteur perdue normale Ex - ATEX (HPN).
- > VHR avec chariot hauteur perdue réduite Ex - ATEX (HPR).



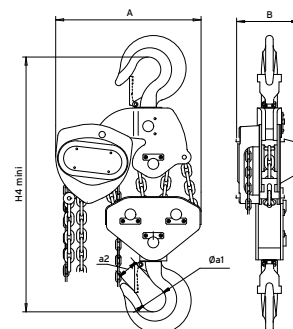
VHR 1 brin



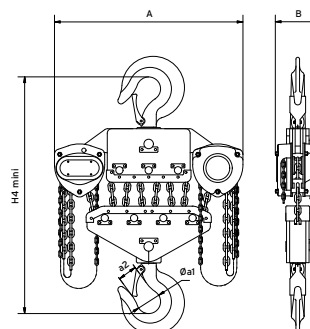
VHR 2 brins



VHR 3 brins



VHR 4 brins

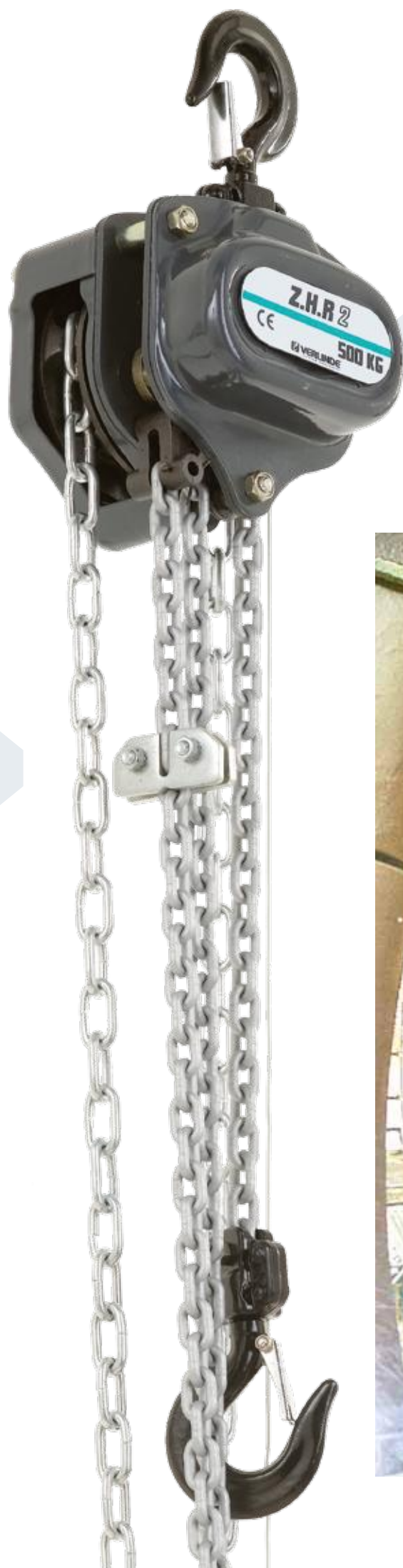


VHR 5, 6 et 8 brins

Le catalogue
VERLINDE TECHNOLOGIES
avec nos gammes de
matériel anti-déflagrants est
également disponible

ZHR[®]

Palan manuel
à chaîne
"usage intensif"
pour charge de
500 à 20 000 kg



Capacité	A	B	Øa1	a2	H4 mini	Chaîne	Nombre de brins	Effort sur la chaîne de manœuvre (kg)	Poids (kg)
500 kg	148	132	35	23	345	5 x 15	1	35	11
1000 kg	172	151	40	27	376	6 x 18	1	25	12,5
1500 kg	196	173	45	33	442	7,1 x 21	1	35	17,8
2000 kg	210	175	50	35	470	8 x 24	1	35	19,5
3000 kg	255	205	55	39	548	10 x 28	1	40	35
5000 kg	280	189	65	45	688	9 x 27	2	36	41,3
7500 kg	433	189	47	67	688	9 x 27	3	38	62
10000 kg	463	189	75	57	765	9 x 27	4	38	78,5
12500 kg	430	220	75	54	835	9 x 27	5	38,4	110
16000 kg	718	200	95	71	900	9 x 27	6	38,7	135
20000 kg	840	200	106	85	950	9 x 27	8	38,7	192

Caractéristiques techniques

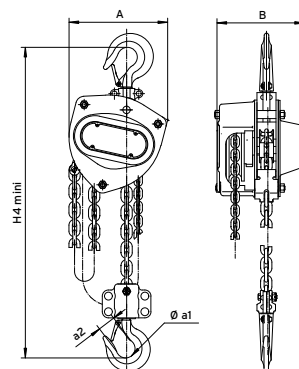
Spécifications identiques au VHR version standard sauf indications ci-dessous :

- › Limiteur de charge en standard.
- › 1 roulement complémentaire pour pour la noix de levage.
- › Chaîne de levage de haute résistance en acier allié de la catégorie 80 avec finition galvanisée pour la résistance à la corrosion (conforme à la norme EN 818, coefficient de sécurité 4). Fabrication Européenne.
- › Chaîne de manœuvre électrozinguée. Fabrication Européenne.
- › Crochets supérieurs et inférieurs ISO en acier allié traités avec linguets de sécurité.
- › Frein de levage type WESTON.
- › Peinture poudre haute résistance type offshore, RAL7021. Epaisseur 220 µ.
- › Livré avec certificat CE, certificat de crochet et de chaîne.

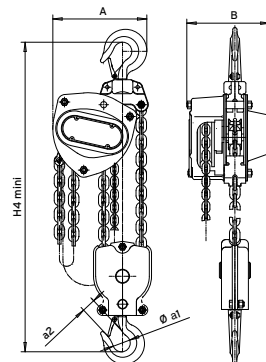
Options disponibles

Large gamme d'options disponible sur ce palan :

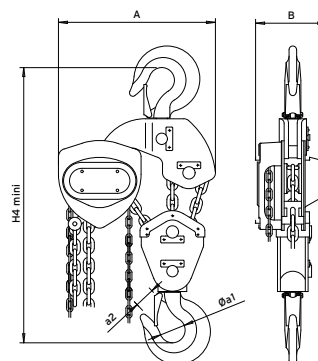
- › ZHR avec chaîne de levage et manœuvre INOX.
- › Bac à chaîne.
- › ZHR avec chariot hauteur perdue normale (HPN).
- › ZHR avec chariot hauteur perdue réduite (HPR).



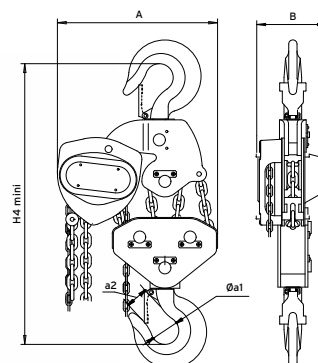
ZHR 1 brin



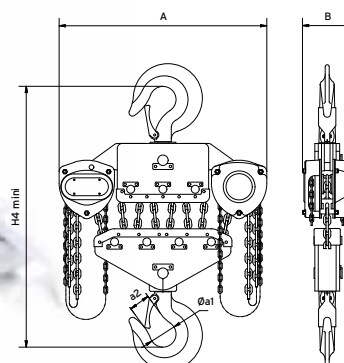
ZHR 2 brins



ZHR 3 brins



ZHR 4 brins



ZHR 5, 6 et 8 brins



VHR-HPR[®] ZHR-HPR[®]

Chariot à direction manuelle
version hauteur perdue
réduite pour charge de
500 à 20 000 kg

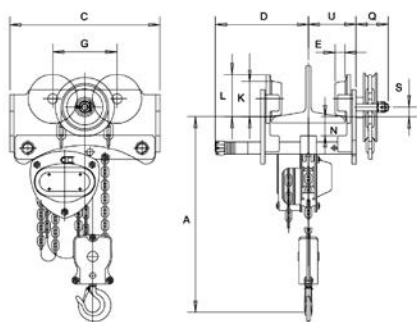
Ces chariots manuels sont destinés à être utilisés dans un environnement où l'optimisation de la hauteur perdue réduite est essentielle.

> Caractéristiques techniques

- > Caractéristiques du palan voir VHR (page 2) et ZHR (page 4).
- > Le CHD HPR permet la suspension de palan manuel type VHR ou ZHR.
- > La direction s'effectue par volant et chaîne de manœuvre.
- > Facilité de réglage pour différentes largeurs de flasques jusqu'à 305 mm.
- > Tôles de chariot en acier forte résistance.
- > Finition des plaques latérales : peinture poudre gris foncé RAL7021, épaisseur 70 µ.
- > Galets en acier usinées permettant un mouvement régulier.
- > Galets compatibles avec tous les types de profilés en I et H.
- > Les roulements à billes des roues sont étanches et sans entretien.
- > Chaîne de manœuvre galvanisée.
- > Pattes anti-chutes et butées de caoutchouc.
- > Capacités de levage jusqu'à 20 Tonnes.
- > Numéro de série inscrit sur le châssis.

> Options disponibles

- > Version Ex avec marquage ATEX.
- > Chaînes de levage et de manœuvre inox.



Capacité	Gamme (mm)	Nbre de brins	A (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	G (mm)	K (mm)	L (mm)	N (mm)	Q (mm)	S (mm)	U (mm)	Poids sans chaîne (kg)	Poids suppl. par m de haut. de levage (kg)	Effort pour soulever la CMU (N)
500 kg	50-203	1	299	258	119	17	100	55	67	29	57	9	95	19	1.6	240
1000 kg	64-305	1	331	292	150	18	125	68	82	37	57	18	125	37	2.1	265
1500 kg	74-305	1	383	319	156	20	130	74	88	38	57	18	125	37	2.1	265
2000 kg	88-305	1	410	358	159	22	135	80	94	38	57	18	129	50	2.4	335
3000 kg	100-305	1	461	434	167	25	158	100	115	40	59	8	132	65	2.5	372
5000 kg	114-305	2	655	448	177	34	170	108	126	42	59	25	138	91	4.8	360
7500 kg	124-305	3	750	624	186	39	190	130	153	45	66	20	146	135	7.2	365
10000 kg	124-305	4	755	636	189	40	200	134	155	45	66	35	148	153	9.6	380
12500 kg	124-305	5	830	668	191	43	200	150	170	50	66	26	150	242	12	420
16000 kg	136-305	2 x 3	930	791	222	50	272	166	196	50	77	8	193	278	14.4	400
20000 kg	136-305	2 x 4	950	891	229	52	272	172	198	58	77	5	193	353	19.2	440



PLV[®]

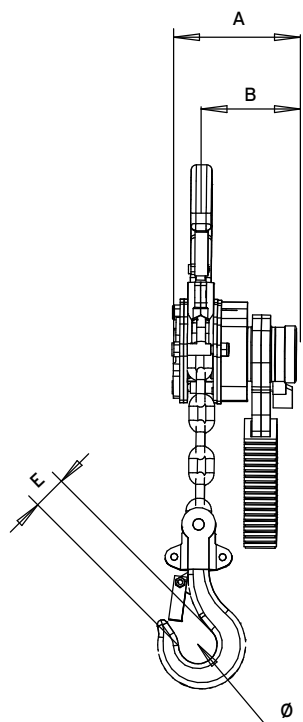
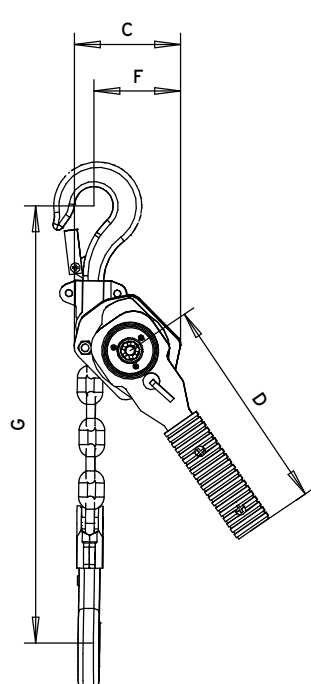
Palan à levier pour charge de 250 à 3 000 kg



Le PLV est conçu pour lever, tirer ou riper des charges. Son usage intéresse toutes les industries par sa commodité de manœuvre et la multitudes des services qu'il peut rendre à chaque instant, en atelier, sur un chantier... Il est indispensable partout où l'espace et la hauteur d'accrochage sont limités.

➤ Caractéristiques techniques

- > 4 modèles, esthétique, robuste, compact, léger et d'une grande maniabilité.
- > Le PLV pouvant être placé dans tous les sens, l'opérateur peut choisir la position du levier qui lui assure le plus de commodité pour la manœuvre.
- > Les palans à levier PLV disposent d'un très faible encombrement, grâce à l'emploi d'aciers spéciaux
- > Le palan à levier, un nouveau concept où l'esthétique a été associé à la fiabilité.
- > Palan et levier acier avec finition chromé.
- > Carter renforcé protégeant efficacement les mécanismes.
- > Rotation du levier à 360°, zone de préhension caoutchouc.
- > Frein de levage type WESTON avec 4 surfaces de freinage. Mécanisme de frein complètement protégé pour une meilleure protection contre les agressions extérieures (poussières, projection d'eau,...).
- > Le palan à levier offre une grande sécurité, un poids et un entretien réduits.
- > Débrayage de la chaîne sans charge.
- > Chaîne de levage de haute résistance en acier allié de la catégorie 80 avec finition galvanisée pour la résistance à la corrosion (conforme à la norme EN 818, coefficient de sécurité 4). Fabrication Européenne.
- > Livré avec certificat CE, certificat de crochet et de chaîne.
- > Crochets supérieurs et inférieurs tournants, ISO en acier allié traités avec linguets de sécurité et points d'inspection.



Capacité	A	B	C	D	E	F	G	Ø	Hauteur de levage (m)	Nombre de brins	Diam. de la chaîne (mm)	Poids (kg)
250 kg	92	71	70	168	20	50	245	31	1	1	4	2,1
750 kg	149	89	128	308	26	85	310	37	1	1	6	6,2
1500 kg	171	102	145	408	36	130	385	45	1,5	1	7	9,5
3000 kg	204	114	203	418	44	150	460	55	1,5	1	10	20,2



➤ Crochets supérieurs et inférieurs tournants, ISO en acier allié traités avec linguets de sécurité et points d'inspection.



➤ Débrayage de la chaîne sans charge.



➤ Rotation du levier à 360°, zone de préhension caoutchouc.

➤ Capacité de charge

	250 kg	750 kg	1500 kg	3000 kg
➤ PLV1				
➤ PLV2				
➤ PLV3				
➤ PLV4				

Treuil à levier manuel pour charge de 800 à 3 200 kg

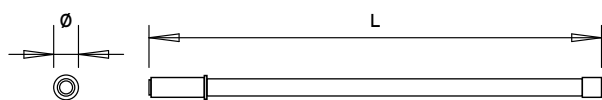
Le treuil à levier TLV est conçu pour des applications de levage et de traction de charges sur de longues distances.

> Caractéristiques techniques

- > Adapté pour les applications de levage et traction sur de longues distances.
- > Fabrication aluminium haute résistance pour une meilleure protection aux agressions extérieures et une grande légèreté afin de faciliter son transport.
- > Appareil capable de supporter les conditions d'utilisation les plus rudes.
- > Maintenance aisée adaptée à une utilisation en extérieur.
- > Livré avec un câble de levage/traction d'une longueur de 20 ou 40 mètres.
- > Livré avec certificat CE, certificat de crochet et de chaîne.

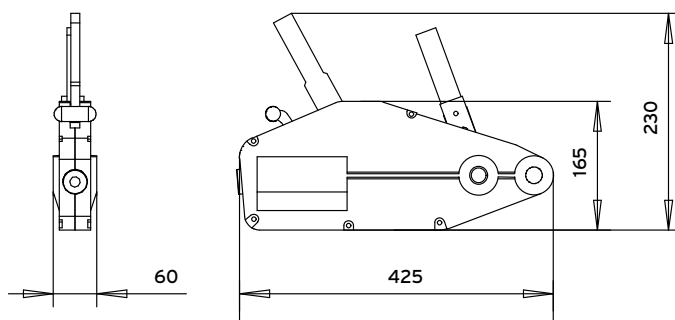
> Capacité de charge

	800 kg	1600 kg	3200 kg
> TC08			
> TC16			
> TC32			

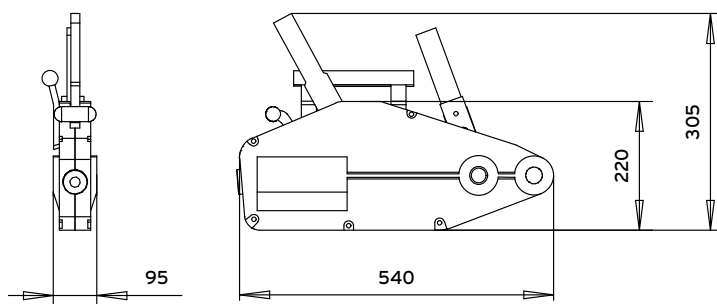


Type	S.W.L (kg)	Diamètre (mm)	L (mm)	L bent (mm)
TC08	800	32	790	-
TC16	1600	34	1121	85
TC32	3200	34	1121	85

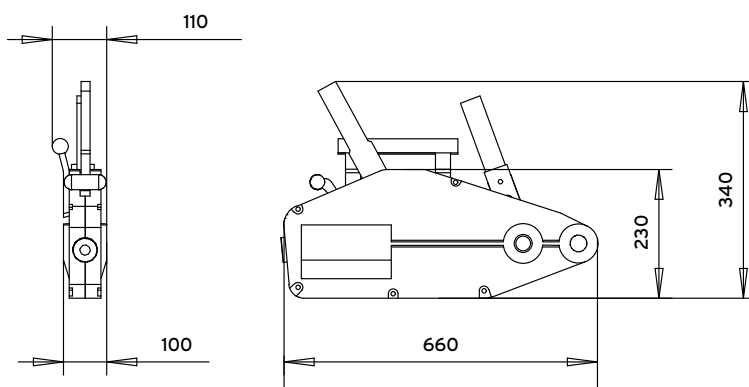
Levier TLV



TC08



TC16



TC32

Type	S.W.L (kg)	Lever length (mm)	Effort on lever (kg)	Rope dis. (mm)	Rope length (m)	Breaking load (kg)	Dimensions (mm)	Poids net (kg)
TC08	800	800	28,5	8	20	4800	425 x 60 x 230	6
TC16	1600	1120	41	11	20	9600	540 x 95 x 305	11
TC32	3200	1120	44	16	20	19200	660 x 110 x 340	22

ME & MV

Treuil à vis sans fin
et à engrenage
pour charge de
150 à 3 000 kg



Treuil type ME.

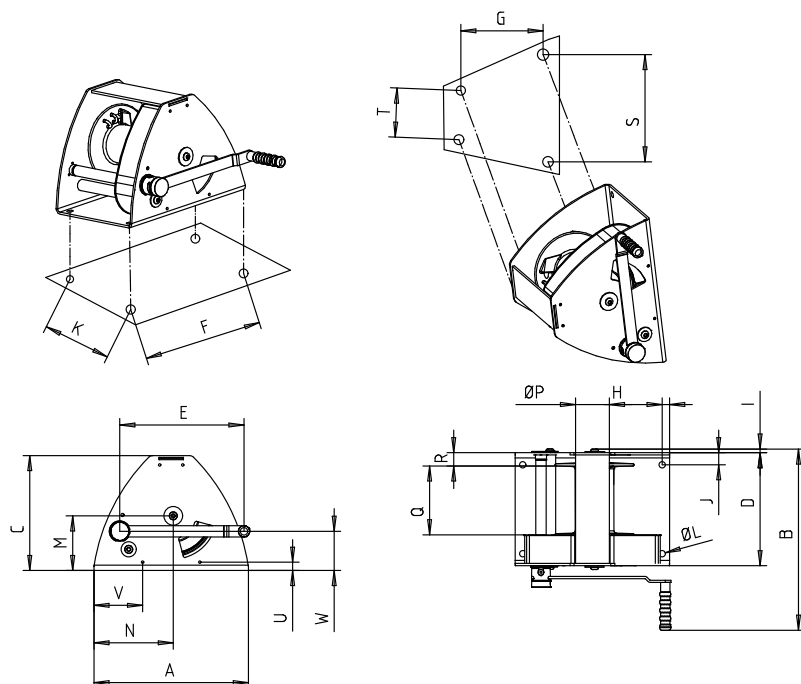


Treuil type MV.

Caractéristiques techniques

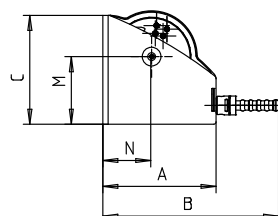
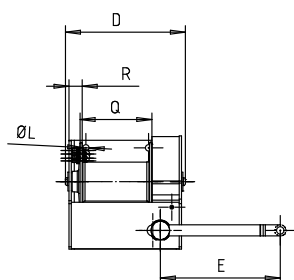
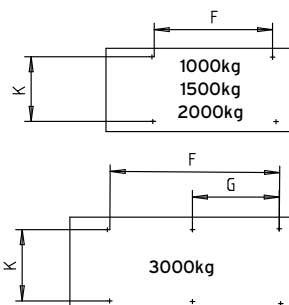
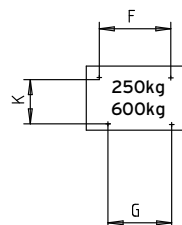
- > Capotage de la mécanique.
- > Frein automatique.
- > Manivelle réglable et amovible.
- > 2 plans de fixation : horizontal ou vertical (selon modèle).
- > Grande robustesse grâce à la rigidité exceptionnelle du châssis.
- > Pièces mécaniques protégées par cataphorèse.
- > Débrayage à vide avec impossibilité de débrayer en charge.

Type de treuil	ME1	ME2	ME3	ME4	ME5	MV1	MV2	MV3	MV4	MV5	MV6
Capacité de charge à la 1ère couche (kg)	150	300	500	1,000	2,000	250	500	1,000	1,500	2,000	3,000
Capacité d'enroulement totale (m)	19	38	17	30	25	15	17	30	23	17	10
Nombre de couche maximales	6	6	4	4	3	4	4	4	3	2	1
Effort sur la manivelle nécessaire (daN)	20	12,5	19	14,5	16,5	11	14	14	14	14,5	16
Poids sans câble (kg)	5,6	15	15	44	83	7,5	12	37,5	45	70	120
Température max. et min. d'utilisation	- 20°C à + 40°C										



Type ME

Capacité	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	ØL	M	N	ØP	Q	R	S	T	U	V	W	X
150 kg	180	325	147	157	340	154	100	13	4	22	114	8Ø9	73	90	40	77	24	132	48	31	24	73	90
300 kg	249	400	190	217	240	200	145	18	8	37	144	8Ø13	95	120	62	124	25	184	76	25	33	58	51
500 kg	249	400	190	217	240	200	145	18	8	37	144	8Ø13	95	120	62	124	25	184	76	25	33	58	51
1000 kg	410	485	305	300	340	370	-	20	10	32	236	4Ø17	145	200	103	180	35	-	-	-	-	104	68
2000 kg	510	585	360	400	340	440	-	35	11	38	325	4Ø21	151	187	118	248	47	-	-	-	-	267	191



Type MV

Capacité	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	ØL	M	N	ØP	Q	R
250 kg	150	330	150	200	250	137	100	25	15	118	4Ø11	89	75	60	100	24
500 kg	180	360	180	260	250	182	130	32	18	142	4Ø13	109	90	70	145	30
1000 kg	300	490	300	300	340	167	-	32	21	250	4Ø17	180	146	101	176	30
1500 kg	300	490	300	300	340	167	-	32	21	250	4Ø17	180	146	101	176	30
2000 kg	345	540	345	405	340	160	-	40	25	295	4Ø21	222	168	121	275	40
3000 kg	525	700	460	510	340	390	70	40	380	6Ø25	325	173	168	300	55	248



> Mécanisme type ME.

Les engrenages ont subi tous les tests de rupture et d'endurance. Les moyeux sont usinés pour ménager une réserve de graisse. Le frein automatique à cliquet avec ressort inox est le système le plus éprouvé pour ce type de matériel.



> Tambour débrayable.

A part sur le modèle 250 kg. Les treuils MV disposent d'un tambour débrayable, grâce à un petit levier facilement accessible. Un dispositif de sécurité empêche tout débrayage du treuil en charge.



> Bouton de réglage.

Très confortable d'utilisation, le bouton de réglage-serrage de la manivelle est de plus imperdable.



> Mécanisme type MV.

La roue et vis sans fin ont subi tous les tests de rupture et d'endurance assurant une fiabilité maximale. Les moyeux sont usinés pour ménager une réserve de graisse. Le frein automatique à cliquet avec ressort inox est le système le plus éprouvé.



VERLINDE, c'est :

- Le premier constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- Une gamme continue de 30 familles de matériel de levage de 60 à 250 000 kg.
- La certification assurance qualité ISO 9001.



Nos références

Métallurgie, Mécanique, Nucléaire ➤ ArcelorMittal - Unimetal - Stein - NFM - Framatome - Alstom

Industrie Chimie, Pétro-chimie ➤ Sanofi Aventis - Du Pont De Nemours - Total

Industrie aéronautique ➤ Aérospatiale - Airbus - Eurocopter - Air France - Aéroport de Paris - Snecma - Dassault Aviation

Industrie agro-alimentaire ➤ Nestlé - Danone - Bel

Industrie automobile ➤ Renault - Peugeot - Citroën - Scania - Ford - RVI - Volkswagen - Michelin - Massey Fergusson - Manitou - Toyota Industrial Equipment

Autres secteurs ➤ EDF - SNCF - RATP - Spie - Degremont - Eiffage - Polysius - Baudin Chateauneuf



En France :

Un réseau d'agences commerciales, des stations service après vente, des unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT et un réseau de distributeurs.

Reste du monde :

Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 55 pays.

Couverture : VHR non standard réalisé spécialement pour une utilisation "Grand Froid"
Crédit photo : VERLINDE

G R O U P E
DSP Technologies



Un service d'avance

www.dsptech.fr